



2024. évi jelentés
a Debreceen Nemzetközi Repülőtér
zajmonitor rendszerének mérési
eredményeiről és a megvalósult
forgalom alakulásáról



Tartalomjegyzék

1	Bevezetés	3
2	A légiforgalom alakulása a 2024-es évben	4
2.1	Műveletszámok eloszlása	4
2.2	A műveletszámok eloszlása a repülőteret igénybe vevő légi járművek szerint	5
2.3	A műveletszámok pályairányonkénti eloszlása	6
3	A zajmonitor rendszer mérésének eredményei	7
3.1	Zajmérő állomások üzemelése	7
3.2	A zajmonitor pontok által mért zajterhelések a 2024-es év legforgalmasabb hónapjai során 8	
4	A zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban foglalt kötelezettségek teljesülése	10

1 Bevezetés

A légitársasági hatóság 2020. február 17-i keltezésű, LKH/19296/2020-ITM iktatószámú határozatában kijelölte a Debreceen Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezetét, továbbá meghatározta azon kötelezettségeket, amelyeket a Debreceen International Airport Kft.-nek, mint a repülőtér üzemeltetőjének a zajterhelés és a zajcsökkentés érdekében teljesítenie szükséges.

A zajgátló védőövezetet kijelölő határozat 6.6. pontja éves jelentés elkészítését írta elő a Debreceen International Airport Kft. részére, mely jelentésben a Debreceen Nemzetközi Repülőtér éves zajterhelésének és megvalósult forgalmának alakulását szükséges értékelni.

Jelen dokumentum célja a Debreceen Nemzetközi Repülőtér zajterhelési adatainak és megvalósult forgalmának összegzése a 2024. január 1. – 2024. december 31. közötti időszakra vonatkozóan, továbbá a zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban foglalt kötelezettségek teljesítéséről történő beszámolás.

2 A légitforgalom alakulása a 2024-es évben

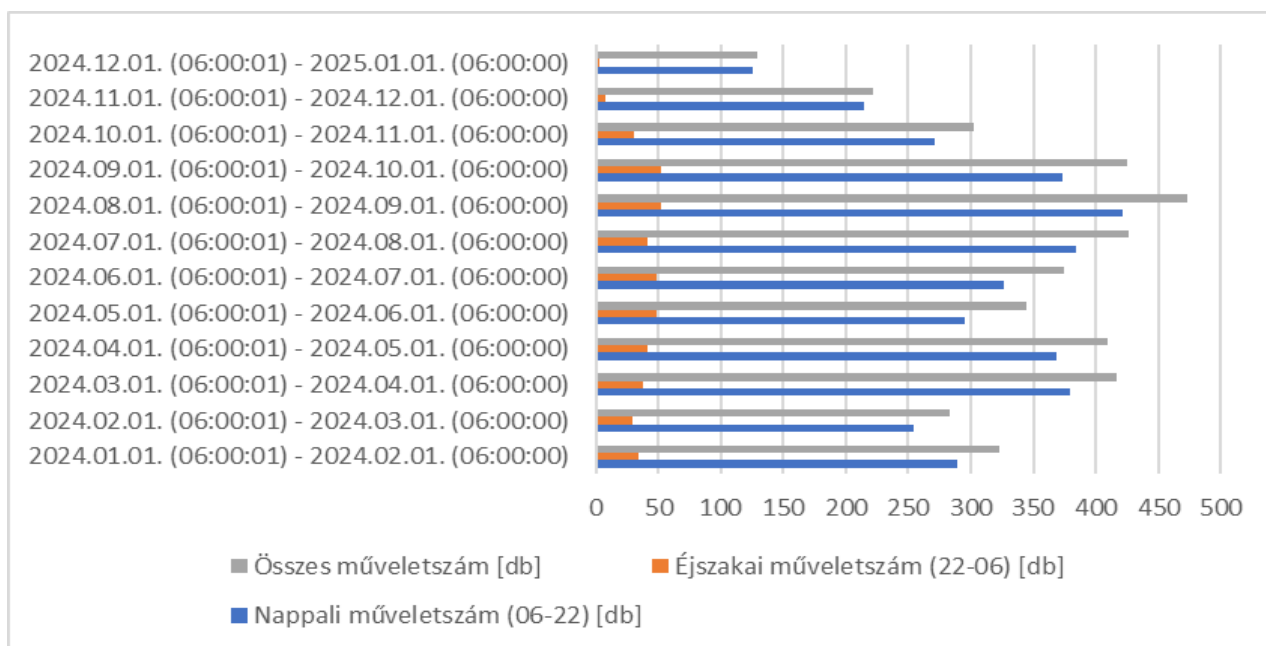
2.1 Műveletszámok eloszlása

A Debrecen Nemzetközi Repülőtér műveletszámainak havi eloszlását, nappali és éjszakai bontásban az alábbi táblázat tartalmazza:

Hónap	Műveletszám (db)		
	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)	Összesen
Január	289	34	323
Február	254	29	283
Március	379	38	417
Április	368	41	409
Május	295	49	344
Június	326	49	375
Július	384	42	426
Augusztus	421	52	473
Szeptember	373	52	425
Október	271	31	302
November	214	8	222
December	126	3	129
Összesen	3700	428	4128

1. táblázat: A Debrecen Nemzetközi Repülőtér 2024. évi műveletszámai

A 2024.01.01. - 2024.12.31. közötti időszakra vonatkozó műveletszámok megoszlása az alábbi diagrammal szemléltethető:



1. ábra: A Debrecen Nemzetközi Repülőtér műveletszámainak megoszlása a 2024.01.01.-2024.12.31. közötti időszakra vonatkozóan

A táblázat és a diagram értékelése alapján látható, hogy a 2024. év műveletszámokban a 2023-as évhez képest jelentős csökkenés azonosítható, mind a nappali, mind az éjszakai műveletszámok tekintetében.

A műveletszámok összegzése alapján megállapítható, hogy a 2024-es évben a legforgalmasabb hónapok a márciusi és szeptember közötti, azaz többnyire a nyári menetrendekkel érintett időszakra tehetők, így az ezen hónapokban megjelenő légitrafik jelentette a legnagyobb zajterhelést a repülőtér környezetére.

2.2 A műveletszámok eloszlása a repülőtérre igénybe vevő légitársaságok szerint

A megvalósult műveletszámokat a 2024-es év legforgalmasabb 6 hónapjára vonatkozóan az alábbi táblázat tartalmazza:

Légijármű kategória	2024. évi műveletszámok			Mértékadó műveletszámok	
	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)	Összesen	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)
Merev szárnyú légitársaságok	2249	274	2523	8322	366
Helikopter	2	0	2	524	5

2. táblázat: A műveletszámok eloszlása a repülőteret igénybe vevő légi jármű kategóriák szerint, a 2024-es év legforgalmasabb 6 hónapjára vonatkozóan

2.3 A műveletszámok pályairányonkénti eloszlása

Az egyes pályairányonkénti műveletszámok a 2024-es év legforgalmasabb 6 hónapjában az alábbiak szerint alakultak:

Pályairány	2024. évi műveletszámok		Mértékadó műveletszámok	
	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)
04R	1219	194	5973	247
22L	1032	80	2833	119

3. táblázat: A műveletszámok eloszlása pályairányonként, a 2024-es év legforgalmasabb 6 hónapjára vonatkozóan

A táblázat adatai alapján megállapítható, hogy 2024. legforgalmasabb 6 hónapjában a pályairányokra vonatkozó műveletszámok nem lépik át a mértékadó műveletszámokat.

3 A zajmonitor rendszer mérésének eredményei

A repülőtér megújított és modernizált zajmonitor rendszere 2020. március 3. óta méri és rögzíti két fix mérőállomáson a légi járművek és egyéb zajforrások zajterhelését. A repülőtér-üzemeltető a rendszerhez kapcsolódó SVANNET szoftver segítségével folyamatosan figyelemmel követi, elemzi és értékeli a mért értékek jogszabályban előírt határértékeknek való megfelelését.

A zajmonitor mérőállomások elhelyezkedését a Debrecen Nemzetközi Repülőtér féléves zajvédelmi jelentései tartalmazzák.

3.1 Zajmérő állomások üzemelése

A Debrecen Nemzetközi Repülőtér zajmonitor mérőállomásai a 2024. január 1. és december 31. közötti időszakban, fentiek alapján az alábbi mértékben álltak rendelkezésre:

Zajmérő állomás azonosítója	Rendelkezésre állás (2024.01.01. - 2024.12.31. közötti időszakban)
04R	99,86
22L	99,86

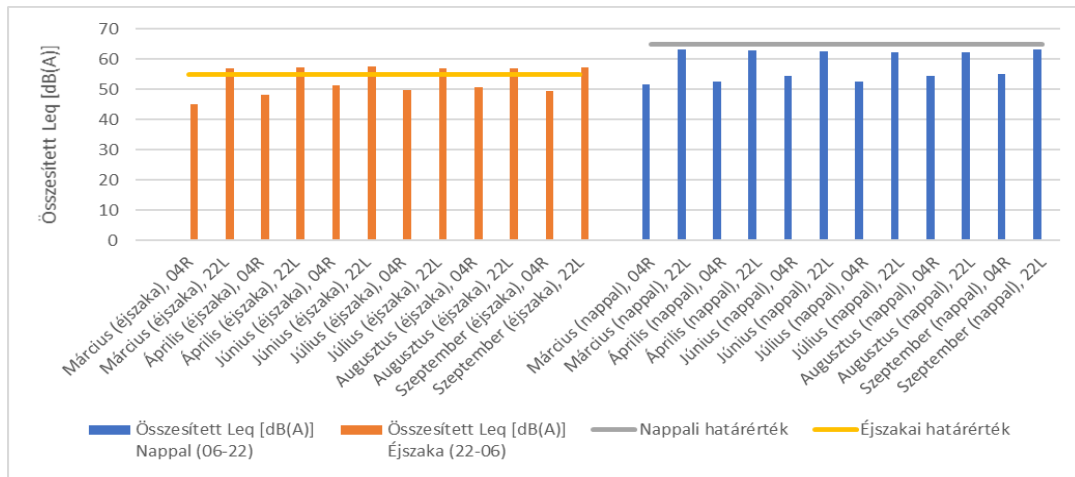
4. táblázat: Zajmonitor mérőállomások rendelkezésre állása



3.2 A zajmonitor pontok által mért zajterhelések a 2024-es év legforgalmasabb hónapjai során

Zajmérő állomás azonosítója	Hónap	Összesített Leq [dB(A)]	
		Nappal	Éjszaka
04R	Március	51,5	45,1
	Április	52,5	48,2
	Június	54,4	51,2
	Július	52,7	49,8
	Augusztus	54,5	50,7
	Szeptember	55,1	49,5
22L	Március	63,3	57,0
	Április	63,0	57,4
	Június	63,3	57,6
	Július	62,3	56,8
	Augusztus	62,4	56,9
	Szeptember	63,4	57,4

5. táblázat: Összesített egyenértékű A-hangnyomásszint a 2024-es év legforgalmasabb hónapjai során



2. ábra: Az összesített egyenértékű A-hangnyomásszint a 2024-es év legforgalmasabb hónapjai során, a határértékek tükrében

4 A zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban foglalt kötelezettségek teljesülése

A légiközlekedési hatóság zajgátló védőövezetet kijelölő határozatában foglalt kötelezettségeket és azok teljesülésének bemutatását az alábbi táblázat foglalja össze:

Hivatkozási pont	Kötelezettség	Kötelezettség teljesülésének módja	Kötelezettség teljesítésének dátuma
6.1.	A repülőtér-üzemeltetője köteles a repülőteret használni kívánó légi járművek adatait – ideértve a légi jármű zajmutatóit rögzítő dokumentációt – előzetesen bekérni és az alapján ellenőrizni, hogy az megfelel-e zajkibocsátásra vonatkozó alkalmazandó követelményeknek.	A DIA Kft. a Környezetvédelmi Kézikönyvében előírja, hogy minden, a repülőteret használni kívánó légi jármű esetében előzetesen szükséges bekérni és ellenőrizni annak adatait és zajbizonyítványát, annak érdekében, hogy a légi jármű megfeleljen az alkalmazandó követelménynek. A Környezetvédelmi Kézikönyv mellett a Számlázási Kézikönyv szintén előírásként tartalmazza a légi járművek zajbizonyítványának meglétét. A zajbizonyítványokat az OPS szolgálat ellenőrzi és kezeli.	folyamatos
6.2.	A repülőtér-üzemeltetője köteles a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 6 hónapon belül zajvédelmi programot készíteni.	A DIA Kft. a 2023-2025-ös időszakra vonatkozóan zajvédelmi programot dolgozott ki és hajt végre. A légiközlekedési hatóság a zajvédelmi programot 2023. április 6-i keltezésű határozatában hagyta jóvá.	2023.04.06.
6.3.	A repülőtér-üzemeltetője köteles zajmonitor rendszert üzemeltetni a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 6 hónapon belül.	A DIA Kft. 2020. március 3-án megkezdte két mérőállomásból álló zajmonitor rendszerének üzemeltetését, melynek segítségével folyamatosan nyomonköveti a repülőtér környezetének zajterhelését.	folyamatos
6.4.	A repülőtér-üzemeltetője köteles zajvédelmi bizottságot létrehozni és működtetni.	A DIA Kft. 2020. július 30-án a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat vonatkozó pontjának, valamint a 176/1997. Korm. Rendelet 21. § (6) bekezdésének megfelelően, a vonatkozó 18/1997. KHVM-KTM együttes rendelet alapján, zajvédelmi bizottság létrehozását kezdeményezte az innovációs és technológia miniszternél. A repülőtér-üzemeltető 2023.01.26-án ismételten kezdeményezte a bizottság felállítását az építési és közlekedési miniszternél, azonban jelen jelentés elkészítésének időpontjáig a kérelem tárgyában nem született döntés, melynek következtében a	folyamatban



Hivatkozási pont	Kötelezettség	Kötelezettség teljesülésének módja	Kötelezettség teljesítésének dátuma
		DIA Kft. még nem tudta zajvédelmi bizottságát megalapítani.	
6.5.	A repülőtér-üzemeltetője köteles félévente tájékoztatni a légiközlekedési hatóságot a zajterhelés alakulásáról, valamint a futópályavégeken megvalósult forgalommegoszlásról.	A DIA Kft. minden félévet követő hó 15. napjáig benyújtja a légiközlekedési hatóságnak az érintett félévre vonatkozó zajvédelmi jelentését. A féléves zajvédelmi jelentések a repülőtér üzemeltető weboldalán is elérhetőek.	2024.07.15. 2025.01.15.
6.6.	A repülőtér-üzemeltetője köteles évente értékelni a zajterhelés, ill. a megvalósult forgalom alakulását, az értékelést minden tárgyévét követő év január 31-ig nyilvánosságra hozni és azt a zajbizottság elé terjeszteni.	A DIA Kft. minden év január 31. napjáig benyújtja a légiközlekedési hatóságnak az előző évre vonatkozó zajvédelmi értékelését. A 2024. évre vonatkozó zajvédelmi jelentést a repülőtér üzemeltető weboldalán közzéteszi.	2025.01.15.
6.7.	A repülőtér üzemeltetője köteles megkeresés esetén biztosítani a zajgátló védőövezetekkel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét az állampolgárok számára.	A DIA Kft. az állampolgárok számára biztosítja a zajgátló védőövezettel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét. A 2024-as évben állampolgári részről nem érkezett ilyen irányú megkeresés.	folyamatos
6.8.	A repülőtér üzemeltetője köteles a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 45 napon belül a repülőtér Környezetvédelmi Kézikönyvébe beilleszteni az övezetek számításánál figyelembe vett futópályához tartozó le-és felszállási eljárásokat, valamint a zajcsökkentő intézkedéseket és a repülőtér-használat zajszerpontú korlátozó feltételeinek betartására vonatkozó működési szabályokat, és a nyilvánosság számára elérhetővé tenni.	A DIA Kft. a Környezetvédelmi Kézikönyvébe a repülőtéri zaj csökkentésére vonatkozó intézkedéseit beillesztette és azt a nyilvánosság számára weboldalán közzétette. A zajvédelmi intézkedések felülvizsgálatával a kézikönyv is felülvizsgálatra kerül. A Kézikönyv a nyilvánosság számára az alábbi link „Környezetvédelmi Kézikönyv” menüpontja alatt érhető el: https://www.debreceenairport.com/hu/letolt-heto-dokumentumok	2020.04.09.; Utolsó felülvizsgálat: 2023.07.19.
6.9.	A repülőtér üzemeltetője köteles kezdeményezni az övezetek számításánál figyelembe vett futópályához tartozó le-és felszállási eljárásokat, valamint a zajcsökkentő intézkedéseket és a repülőtér-használat zajszerpontú korlátozó feltételeinek betartására vonatkozó működési szabályok AIP-ben való közzétételét.	A hatályos AIP-ben közzétételre kerültek az érvényes zajcsökkentő eljárások.	folyamatos
6.10.	A repülőtér üzemeltető köteles a repülőtér-használat során általa felszámított zajdíjat elkülönítve	A repülőtér-üzemeltető az általa felszámított zajdíjakat a 2021-as üzleti évtől elkülönülten tartja nyilván.	folyamatos



Hivatkozási pont	Kötelezettség	Kötelezettség teljesülésének módja	Kötelezettség teljesítésének dátuma
	nyilvántartani. A befolyt összeg csak zajvédelmi intézkedésekre fordítható.		

6. táblázat: A zajgátló védőövetet kijelölő határozatban foglalt előírások teljesülése