



2023. évi jelentés

a Debreceen Nemzetközi Repülőtér zajmonitor rendszerének mérési eredményeiről és a megvalósult forgalom alakulásáról



Tartalomjegyzék

1	Bevezetés	3
2	A légiforgalom alakulása a 2023-es évben	4
2.1	Műveletszámok eloszlása	4
2.2	A műveletszámok eloszlása a repülőteret igénybe vevő légi járművek szerint	5
2.3	A műveletszámok pályairányonkénti eloszlása	6
3	A zajmonitor rendszer mérésének eredményei	7
3.1	Zajmérő állomások üzemelése	7
3.2	A zajmonitor pontok által mért zajterhelések a 2023-es év legforgalmasabb hónapjai során 8	
4	A zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban foglalt kötelezettségek teljesülése	10

1 Bevezetés

A légitársasági hatóság 2020. február 17-i keltezésű, LKH/19296/2020-ITM iktatószámú határozatában kijelölte a Debreceen Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezetét, továbbá meghatározta azon kötelezettségeket, amelyeket a Debreceen International Airport Kft.-nek, mint a repülőtér üzemeltetőjének a zajterhelés és a zajcsökkentés érdekében teljesítenie szükséges.

A zajgátló védőövezetet kijelölő határozat 6.6. pontja éves jelentés elkészítését írta elő a Debreceen International Airport Kft. részére, mely jelentésben a Debreceen Nemzetközi Repülőtér éves zajterhelésének és megvalósult forgalmának alakulását szükséges értékelni.

Jelen dokumentum célja a Debreceen Nemzetközi Repülőtér zajterhelési adatainak és megvalósult forgalmának összegzése a 2023. január 1. – 2023. december 31. közötti időszakra vonatkozóan, továbbá a zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban foglalt kötelezettségek teljesítéséről történő beszámolás.

2 A légitforgalom alakulása a 2023-as évben

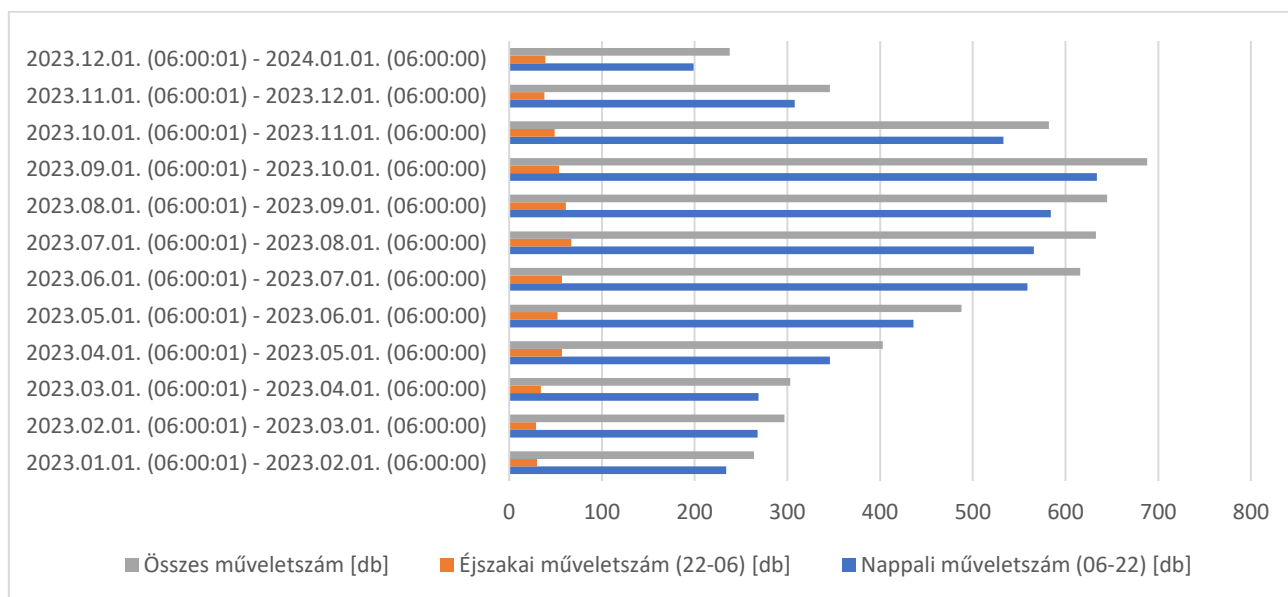
2.1 Műveletszámok eloszlása

A Debreceen Nemzetközi Repülőtér műveletszámainak havi eloszlását, nappali és éjszakai bontásban az alábbi táblázat tartalmazza:

Hónap	Műveletszám (db)		
	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)	Összesen
Január	234	30	264
Február	268	29	297
Március	269	34	303
Április	346	57	403
Május	436	52	488
Június	559	57	616
Július	566	67	633
Augusztus	584	61	645
Szeptember	634	54	688
Október	533	49	582
November	308	38	346
December	199	39	238
Összesen	4936	567	5503

1. táblázat: A Debreceen Nemzetközi Repülőtér 2023. évi műveletszámai

A 2023.01.01. - 2023.12.31. közötti időszakra vonatkozó műveletszámok megoszlása az alábbi diagrammal szemléltethető:



1. ábra: A Debrecen Nemzetközi Repülőtér műveletszámainak megoszlása a 2023.01.01.-2023.12.31. közötti időszakra vonatkozóan

A táblázat és a diagram értékelése alapján látható, hogy a 2023. év műveletszámokban a 2022-es évhez képest növekedés azonosítható.

A műveletszámok összegzése alapján megállapítható, hogy a 2023-es évben a legforgalmasabb hónapok a május és október közötti, azaz többnyire a nyári menetrendekkel érintett időszakra tehetők, így az ezen hónapokban megjelenő légiforgalom jelentette a legnagyobb zajterhelést a repülőtér környezetére.

2.2 A műveletszámok eloszlása a repülőtérre igénybe vevő légi járművek szerint

A megvalósult műveletszámokat a 2023-es év legforgalmasabb 6 hónapjára vonatkozóan az alábbi táblázat tartalmazza:

Légi jármű kategória	2023. évi műveletszámok			Mértékadó műveletszámok	
	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)	Összesen	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)
Merev szárnyú légi járművek	3276	340	3616	8322	366
Helikopter	36	0	36	524	5

2. táblázat: A műveletszámok eloszlása a repülőtérre igénybe vevő légi jármű kategóriák szerint, a 2023-es év legforgalmasabb 6 hónapjára vonatkozóan

2.3 A műveletszámok pályairányonkénti eloszlása

Az egyes pályairányonkénti műveletszámok a 2023-as év legforgalmasabb 6 hónapjában az alábbiak szerint alakultak:

Pályairány	2023. évi műveletszámok		Mértékadó műveletszámok	
	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)	Nappal (06-22 LT)	Éjszaka (22-06 LT)
04R	1571	220	5973	247
22L	1741	120	2833	119

3. táblázat: A műveletszámok eloszlása pályairányonként, a 2023-es év legforgalmasabb 6 hónapjára vonatkozóan

A táblázat adatai alapján megállapítható, hogy 2023. legforgalmasabb 6 hónapjában a 22L pályairányra vonatkozó éjszakai műveletszám 1 művelettel túllépi a mértékadó műveletszámot adott pályairányban.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztálya által kiadott LKH/19296/2020-ITM iktatószámú kijelölő határozatának 1. sz. mellékletében feltüntetett mértékadó műveletszámok meghatározása során figyelembe vett összes adat vonatkozásában és arányában a tapasztalt eltérés 0.84%, mely a repülőtér-üzemeltető szerint elhanyagolható eltérés, nem jelenti a repülőtér működési feltételeinek jelentős megváltozását, így nem indokolja a zajgátló védőövezet újbóli meghatározását.

3 A zajmonitor rendszer mérésének eredményei

A repülőtér megújított és modernizált zajmonitor rendszere 2020. március 3. óta méri és rögzíti két fix mérőállomáson a légi járművek és egyéb zajforrások zajterhelését. A repülőtér-üzemeltető a rendszerhez kapcsolódó SVANNET szoftver segítségével folyamatosan figyelemmel követi, elemzi és értékeli a mért értékek jogszabályban előírt határértékeknek való megfelelését.

A zajmonitor mérőállomások elhelyezkedését a Debrecen Nemzetközi Repülőtér féléves zajvédelmi jelentései tartalmazzák.

3.1 Zajmérő állomások üzemelése

2023. tavaszán a zajmonitor rendszer műszereinek hitelesítése vált szükségessé. A hitelesítést a Fővárosi Kormányhivatal Metrológiai és Mérési Főosztálya végezte 2023. márciusában, a 2023. március 14. napon kelt, megfelelést igazoló hitelesítési bizonyítványokat a repülőtér a hitelesítés után megküldte a Hatóságnak.

A hitelesítési folyamat alatt a zajmonitor rendszer mérési adatokat nem tudott szolgáltatni. A mérés alól kiesett időszak 2023.03.08. 06:00 LT - 2023.03.29.06:00 LT közöttre tehető. A mérés alól kiesett időszak műveletszámairól a repülőtér-üzemeltető folyamatosan tájékoztatta a légiközlekedési hatóságot.

A Debrecen Nemzetközi Repülőtér zajmonitor mérőállomásai a 2023. január 1. és december 31. közötti időszakban, fentiek alapján az alábbi mértékben álltak rendelkezésre:

Zajmérő állomás azonosítója	Rendelkezésre állás (2023.01.01. - 2023.12.31. közötti időszakban)
04R	94%
22L	94%

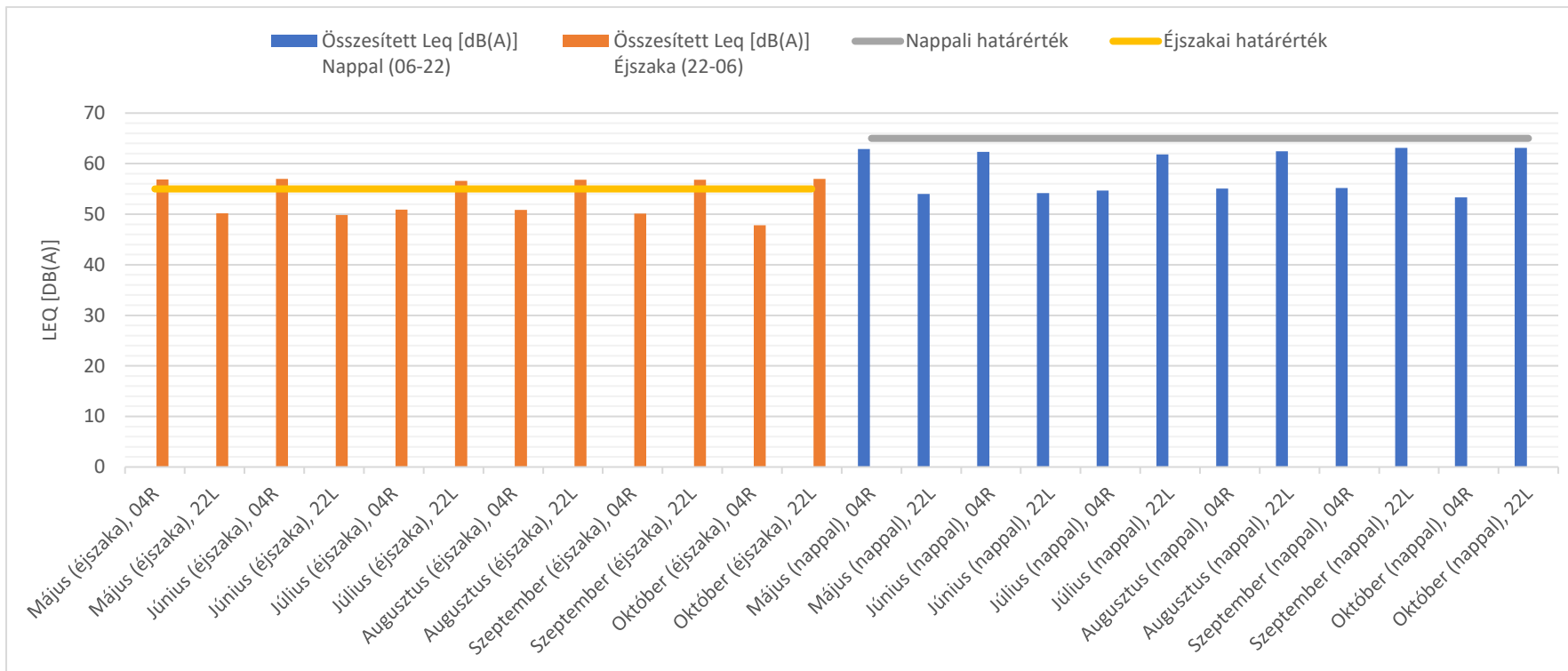
4. táblázat: Zajmonitor mérőállomások rendelkezésre állása



3.2 A zajmonitor pontok által mért zajterhelések a 2023-es év legforgalmasabb hónapjai során

Zajmérő állomás azonosítója	Hónap	Összesített Leq [dB(A)]	
		Nappal	Éjszaka
04R	Május	62,9	56,9
	Június	62,3	57,0
	Július	54,7	50,9
	Augusztus	55,1	50,8
	Szeptember	55,2	50,1
	Október	53,3	47,8
22L	Május	54,0	50,2
	Június	54,2	49,9
	Július	61,8	56,6
	Augusztus	62,4	56,8
	Szeptember	63,1	56,8
	Október	63,1	57,0

5. táblázat: Összesített egyenértékű A-hangnyomásszint a 2023-es év legforgalmasabb hónapjai során



2. ábra: Az összesített egyenértékű A-hangnyomósszint a 2023-es év legforgalmasabb hónapjai során, a határértékek tükrében



4 A zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban foglalt kötelezettségek teljesülése

A légiközlekedési hatóság zajgátló védőövezetet kijelölő határozatában foglalt kötelezettségeket és azok teljesülésének bemutatását az alábbi táblázat foglalja össze:

Hivatkozási pont	Kötelezettség	Kötelezettség teljesülésének módja	Kötelezettség teljesítésének dátuma
6.1.	A repülőtér-üzemeltetője köteles a repülőtér használni kívánó légi járművek adatait – ideértve a légi jármű zajmutatóit rögzítő dokumentációt – előzetesen bekérni és az alapján ellenőrizni, hogy az megfelel-e zajkibocsátásra vonatkozó alkalmazandó követelményeknek.	A DIA Kft. a Környezetvédelmi Kézikönyvében előírja, hogy minden, a repülőtér használni kívánó légi jármű esetében előzetesen szükséges bekérni és ellenőrizni annak adatait és zajbizonyítványát, annak érdekében, hogy a légi jármű megfeleljen az alkalmazandó követelménynek. A Környezetvédelmi Kézikönyv mellett a Számlázási Kézikönyv szintén előírásként tartalmazza a légi járművek zajbizonyítványának meglétét. A zajbizonyítványokat az OPS szolgálat ellenőrzi és kezeli.	folyamatos
6.2.	A repülőtér-üzemeltetője köteles a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 6 hónapon belül zajvédelmi programot készíteni.	A DIA Kft. a 202-2023-es időszakra vonatkozó zajvédelmi programját felülvizsgálta és aktualizálta 2023-2025 időszakra vonatkoztatva, melyet 2023. március 29-én a légiközlekedési hatósághoz jóváhagyásra benyújtott. A légiközlekedési hatóság a felülvizsgált zajvédelmi programot 2023. április 6-i keltezésű határozatában jóváhagyta.	2023.04.06.
6.3.	A repülőtér-üzemeltetője köteles zajmonitor rendszert üzemeltetni a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 6 hónapon belül.	A DIA Kft. 2020. március 3-án megkezdte két mérőállomásból álló zajmonitor rendszerének üzemeltetését, melynek segítségével folyamatosan nyomonköveti a repülőtér környezetének zajterhelését.	2020.03.03.
6.4.	A repülőtér-üzemeltetője köteles zajvédelmi bizottságot létrehozni és működtetni.	A DIA Kft. 2020. július 30-án a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat vonatkozó pontjának, valamint a 176/1997. Korm. Rendelet 21. § (6) bekezdésének megfelelően, a vonatkozó 18/1997. KHVM-KTM együttes rendelet alapján, zajvédelmi bizottság létrehozását kezdeményezte az innovációs és technológia miniszternél. A repülőtér-üzemeltető 2023.01.26-án ismételten kezdeményezte a bizottság felállítását az építési és közlekedési miniszternél, azonban jelen jelentés elkészítésének időpontjáig a kérelem tárgyában nem	folyamatban



Hivatkozási pont	Kötelezettség	Kötelezettség teljesülésének módja	Kötelezettség teljesítésének dátuma
		született döntés, így a DIA Kft. még nem tudta zajvédelmi bizottságát megalapítani.	
6.5.	A repülőtér-üzemeltetője köteles félévente tájékoztatni a légiközlekedési hatóságot a zajterhelés alakulásáról, valamint a futópályavégeken megvalósult forgalommegoszlásról.	A DIA Kft. minden félévet követő hó 15. napjáig benyújtja a légiközlekedési hatóságnak az érintett félévre vonatkozó zajvédelmi jelentését. A féléves zajvédelmi jelentések a repülőtér üzemeltető weboldalán is elérhetőek.	2023.07.15. 2024.01.09.
6.6.	A repülőtér-üzemeltetője köteles évente értékelni a zajterhelés, ill. a megvalósult forgalom alakulását, az értékelést minden tárgyévét követő év január 31-ig nyilvánosságra hozni és azt a zajbizottság elé terjeszteni.	A DIA Kft. minden év január 31. napjáig benyújtja a légiközlekedési hatóságnak az előző évre vonatkozó zajvédelmi értékelését. A 2023. évre vonatkozó zajvédelmi jelentést a repülőtér üzemeltető weboldalán közzéteszi.	2024.01.17.
6.7.	A repülőtér üzemeltetője köteles megkeresés esetén biztosítani a zajgátló védőövezetekkel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét az állampolgárok számára.	A DIA Kft. az állampolgárok számára biztosítja a zajgátló védőövezettel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét. A 2023-as évben állampolgári részről nem érkezett ilyen irányú megkeresés.	folyamatos
6.8.	A repülőtér üzemeltetője köteles a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 45 napon belül a repülőtér Környezetvédelmi Kézikönyvébe beilleszteni az övezetek számításánál figyelembe vett futópályához tartozó le-és felszállási eljárásokat, valamint a zajcsökkentő intézkedéseket és a repülőtér-használat zajszempontú korlátozó feltételeinek betartására vonatkozó működési szabályokat, és a nyilvánosság számára elérhetővé tenni.	A DIA Kft. a Környezetvédelmi Kézikönyvébe a repülőtéri zaj csökkentésére vonatkozó intézkedéseit beillesztette és azt a nyilvánosság számára weboldalán közzétette. A zajvédelmi intézkedések felülvizsgálatával a kézikönyv is felülvizsgálatra kerül. A Kézikönyv a nyilvánosság számára az alábbi link III./4. „Környezetvédelmi Kézikönyv” pontja alatt érhető el: https://www.debreceenairport.com/hu/kozerdeku-informaciok	2020.04.09.; Utolsó felülvizsgálat: 2023.07.19.
6.9.	A repülőtér üzemeltetője köteles kezdeményezni az övezetek számításánál figyelembe vett futópályához tartozó le-és felszállási eljárásokat, valamint a zajcsökkentő intézkedéseket és a repülőtér-használat zajszempontú korlátozó feltételeinek betartására vonatkozó működési szabályok AIP-ben való közzétételét.	A DIA Kft. a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat hatálybalépést követő AIRAC módosítási ciklusban felülvizsgálta az AIP zajvédelmi fejezetét, annak érdekében, hogy az az övezetek számításánál figyelembe vett futópályához tartozó le-és felszállási eljárásokat, valamint a zajcsökkentő intézkedéseket tartalmazza. A Zajvédelmi Programban meghatározott intézkedések végrehajtása következtében 2021-ben felülvizsgálatra volt szükség az APU használatra vonatkozó szabályok közzététele érdekében.	2020.06.20.; legutóbbi módosított AIP kiadvány (AIRAC AMDT 005/2023) hatályba lépése: 2023.11.30.



Hivatkozási pont	Kötelezettség	Kötelezettség teljesülésének módja	Kötelezettség teljesítésének dátuma
		<p>2023-ban a zajcsökkentő intézkedések ismételt felülvizsgálatra kerültek, mely alapján szigorításra kerültek a gyakorló repülésekre vonatkozó, zajcsökkentést célzó szabályok, melyek a műszaki berepülésekre és kalibráló repülésekre vonatkozó szabályokkal együtt az AIP-ben közzétételre kerültek.</p> <p>A hatályos AIP ennek megfelelően az érvényes zajcsökkentő eljárásokat tartalmazza.</p>	
6.10.	A repülőtér üzemeltető köteles a repülőtér-használat során általa felszámított zajdíjat elkülönítve nyilvántartani. A befolyt összeg csak zajvédelmi intézkedésekre fordítható.	A repülőtér-üzemeltető az általa felszámított zajdíjakat a 2021-es üzleti évtől elkülönítlen tartja nyilván.	folyamatos

6. táblázat: A zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban foglalt előírások teljesülése